

T.D N°03 : LES TYPES DE PLAN (III)

Objectifs :

1. Identifier, caractériser et distinguer les différents types de plan
2. Répondre aux consignes des activités demandées

Activité N°5 : *Nominalisez les phrases suivantes :*

1. L'esclavage a été aboli en 1848.
2. Pompéi a été détruit par l'éruption du Vésuve.
3. L'ONU a été créée après la Seconde Guerre mondiale.
4. La loi a été modifiée par les parlementaires.
5. Des articles ont été commercialisés sans l'accord des autorités sanitaires.
6. Les dinosaures se sont éteints il y a plusieurs millions d'années.
7. Les profits des banques ont augmenté significativement l'année dernière.
8. Les loups ont été réintroduits en France dans les années 1990.
9. Le président s'est entretenu avec son premier ministre après avoir rencontré les représentants des syndicats.
10. La jeune femme avait décidé de divorcer parce que son mari avait des accès de violence inquiétants.
11. L'incendie a été maîtrisé parce que les pompiers sont intervenus rapidement.
12. La ligne 4 du métro va être fermée prochainement parce que les travaux de maintenance vont commencer.

Sources :

<https://www.podcastfrancaisfacile.com/cours/nominalisation-verbe-nom.html>

<https://ceciliachanson.com/2018/05/10/travailler-la-nominalisation-niveau-b2-c1/>

Activité N°6 :

1. Quel est le type du plan de ce texte ? Quels sont les indices qui le montrent ?
2. Elaborez le plan de ce texte en utilisant les phrases nominales et en hiérarchisant les idées (principales/secondaires)

Avec la crise sanitaire liée au coronavirus, de nombreuses personnes se sont prises d'un amour immodéré pour le vélo. Le trafic automobile ayant fortement diminué, beaucoup ont redécouvert la joie d'enfourcher leur bicyclette dans des rues quasi désertes, tout en évitant les transports en commun considérés comme de véritables nids à virus.

La «révolution cycliste», comme la qualifie le Financial Times, a pourtant été stoppée dans son élan par une pénurie mondiale de ce mode de transport. «On est au point où, sur les principaux marchés du monde, les ventes de vélos ont dépassé l'offre», explique Jay Townley, consultant chez Human Powered Solutions. Cette révolution cycliste aurait pu connaître une accélération majeure, mais la dépendance des vendeurs de vélos vis-à-vis de l'industrie asiatique a enrayé cette dynamique. Même si les vélos sont principalement assemblés en Europe, la plupart des composants et pièces détachées viennent des pays asiatiques, notamment de la Chine. Avec la pandémie, beaucoup d'usines se sont arrêtées plusieurs semaines, voire des mois, et la production de ces indispensables pièces a été fortement perturbée. Pour contourner le problème, certain-es préfèrent faire réparer leur vieux vélo.
(186 mots)

D'après Robin Tutenges/ Kori.slate.fr / Le 16 juillet 2020